

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM


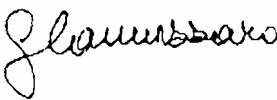

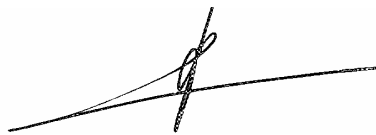
Constructeur	<i>Manufacturer</i>	MASOTTO GIAN PAOLO
Marque	<i>Make</i>	EKS
Modèle	<i>Model</i>	EASY
Catégorie	<i>Category</i>	SANS BOITE DE VITESSES / NON GEAR BOX
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

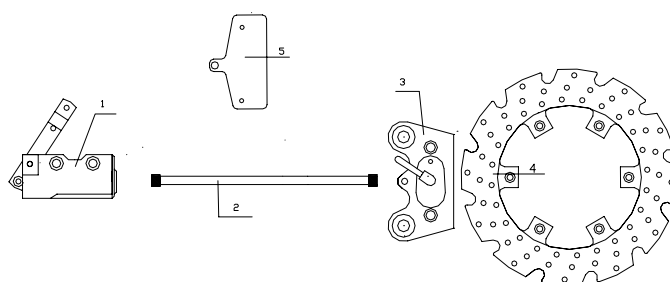
This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	A	<i>TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM</i>
----------	--	----------	--



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques
The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs

N°	DÉSIGNATION	<i>DESIGNATION</i>	Référence catalogue <i>Catalogue reference number</i>
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CYLINDER	M225
2	TUYAUX	LINES	M1053
3	ETRIER	CALIPER	M1026
4	DISQUE	DISC	M1013
5	PLAQUETTE	PAD	M183

B		DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE			B		TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes	x non / no		Emplacement <i>Location</i>		_____		
		Avant / Front			Arrière / Rear				
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>		_____			1				
Alésage <i>Bore</i>		_____ mm			22 mm				
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		2		
Alésage <i>Bore</i>		_____ mm			19/22 mm				
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		2		
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		_____			Par roue <i>Per wheel</i>		1		
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>		_____			ALLUMINIO				
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no		x oui / yes		<input type="checkbox"/> non / no		
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		_____ mm			+/- 1 mm		12 mm		+/- 1 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		_____ mm			+/- 1.5 mm		208 mm		+/- 1.5 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm			+/- 1.5 mm		208 mm		+/- 1.5 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		_____ mm			+/- 1.5 mm		133 mm		+/- 1.5 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		_____ mm			+/- 1.5 mm		90 mm		+/- 1.5 mm
Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>					Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>				
									

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



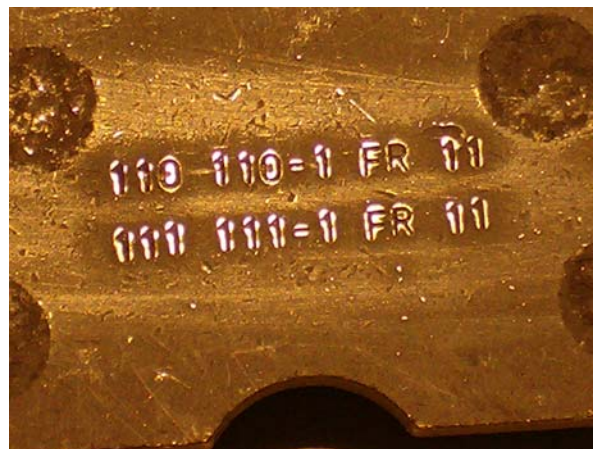
Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

