

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

009-B2-89



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTEME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM 2 WP

| | |
|--|--|
| Constructeur / <i>Manufacturer</i> | EMME RACING sas |
| Marque / <i>Make</i> | ITALFRENO |
| Modèle / <i>Model</i> | AVATAR |
| Catégorie / <i>Category</i> | Group 3 |
| Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i> | 4 ans / 4 years |
| Nombre de pages / <i>Number of pages</i> | 4 |
| La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. | <i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the braking system at the moment of the CIK-FIA homologation.</i> |

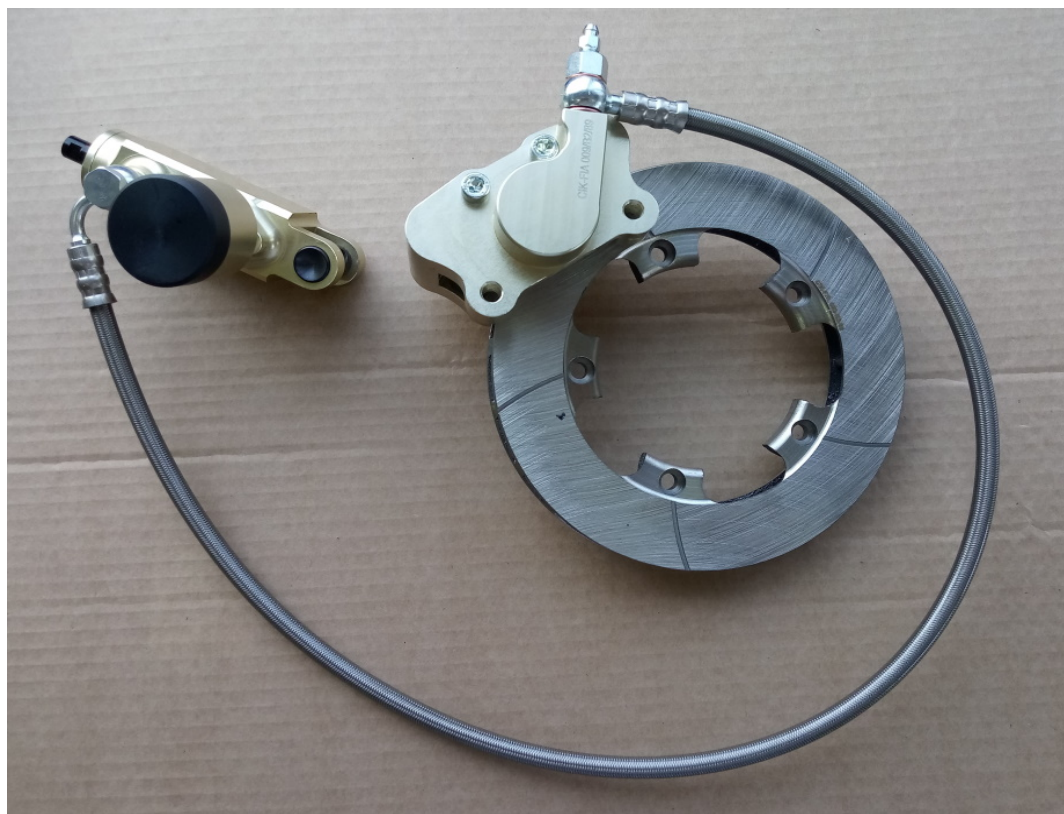


Photo vue de dessus du système complet / *Photo from above of complete system*

Signature et tampon de l'ASN /
Signature and stamp of the ASN

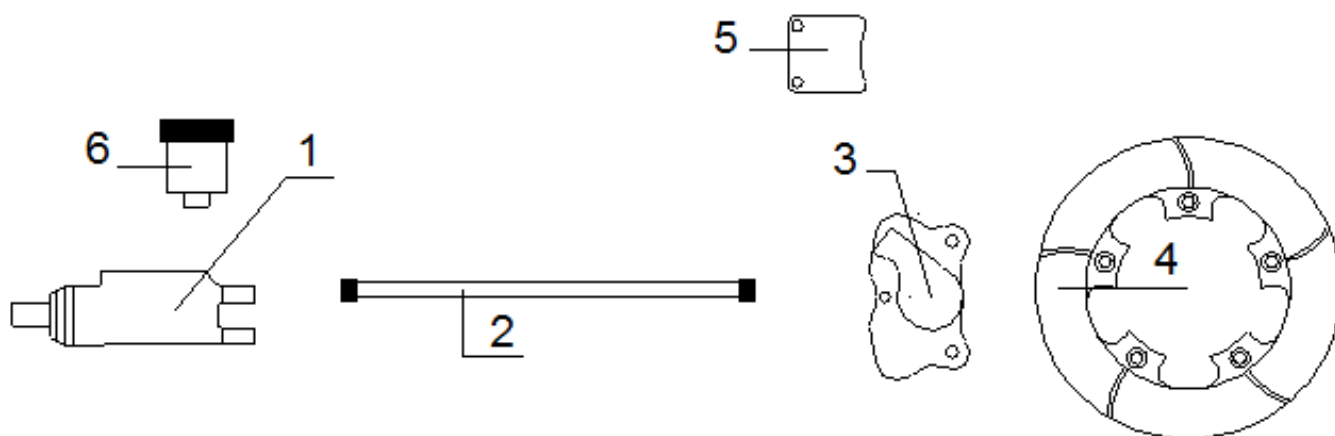


Signature et tampon de la CIK-FIA /
Signature and stamp of the CIK-FIA



A

Dessin technique / Technical drawing
 Dessin technique explosé / Exploded technical drawing




Le dessin technique doit montrer les éléments ci-après : maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon tableau ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master cylinder, regulator, distributor, tubes, calipers, pads and discs (with numbering according to the table below)

| N° | Désignation / Designation | Référence catalogue / Catalogue reference |
|----|--|---|
| 1 | Maitre-cylindre / Master cylinder | M2171 |
| 2 | Tuyau / Tube | M2272 |
| 3 | Etrier frein arrière / Rear brake calliper | M2190 |
| 5 | Plaquette frein arrière / Rear brake pad | M1175B |
| 4 | Disque frein arrière / Rear brake disc | M1883 |
| 6 | Réservoir liquide de frein / Brake fluid reservoir | M2173 |

| B | Description technique / Technical description | | |
|---|---|------------------|---------------------------------|
| | Nombre de maître-cylindres / <i>Number of master cylinders</i> | 1 | |
| | Ø alésage / <i>Bore Ø</i> | 22 mm | |
| | Nombre de pistons / <i>Number of pistons</i> | 2 | par étrier / <i>per caliper</i> |
| | Ø alésage de l'étrier / <i>Caliper bore Ø</i> | 26 mm | |
| | Nombre de plaquettes / <i>Number of pads</i> | 2 | par étrier / <i>per caliper</i> |
| | Nombre d'étriers / <i>Number of calipers</i> | 1 | |
| | Matériau des étriers / <i>Caliper material</i> | Alu | |
| | Disque ventilé / <i>Ventilated disc</i> | Oui / <i>Yes</i> | |
| | Epaisseur du disque neuf / <i>Thickness of new disc</i> | 16 mm | ± 1 mm |
| | Ø extérieur du disque / <i>External Ø of the disc</i> | 160 mm | ± 1.5 mm |
| | Longueur hors-tout des plaquettes / <i>Overall length of the pads</i> | 41 mm | ± 1.5 mm |
| | Longueur du matériau de friction / <i>Length of the friction material</i> | 40 mm | ± 1.5 mm |
| | Hauteur du matériau de friction / <i>Height of the friction material</i> | 26 mm | ± 1.5 mm |

| C | Photo du frein arrière / Photo of rear brake | | |
|---|--|--|--|
| |  | | |
| | Etrier et disque uniquement / <i>Caliper and disc only</i> | | |

| D | Photo du marquage du numéro d'homologation / Photo of the homologation number marking | |
|---|--|-------------------|
| | Maitre-cylindre / Master cylinder | Tuyau / Tube |
|  |  | |
| | Etrier / Caliper | Plaquettes / Pads |
|  |  | |
| | Disques / Discs | |
|  | | |
| Le marquage doit rester clairement visible en permanence. / The marking must be clearly visible at all times. | | |